# Fahr so, wie wenn dein Grosi dabei wäre

Medienkonferenz 2. September 2019

Zürcher Verkehrskonferenz



Stadt Zürich



- Karin Rykart, Vorsteherin Sicherheitsdepartement
- Richard Wolff, Vorsteher Tiefbau- und Entsorgungsdepartement
- Reto Cavegn, Geschäftsführer TCS Sektion Zürich
- Dave Durner, Geschäftsführer Pro Velo Zürich



Stadt Zürich

# Verkehr und Verkehrssicherheit – wichtig und alltäglich

Karin Rykart, Vorsteherin Sicherheitsdepartement



Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 3

# Zahlreiche Schwerverletzte – insbesondere Velofahrende



Stadt Zürich

# Kampagne «generell freundlich» (2015 – 2017)





Freundlich kommt

man besser an.

Stadt Zürich Dienstabteilung Verkehr

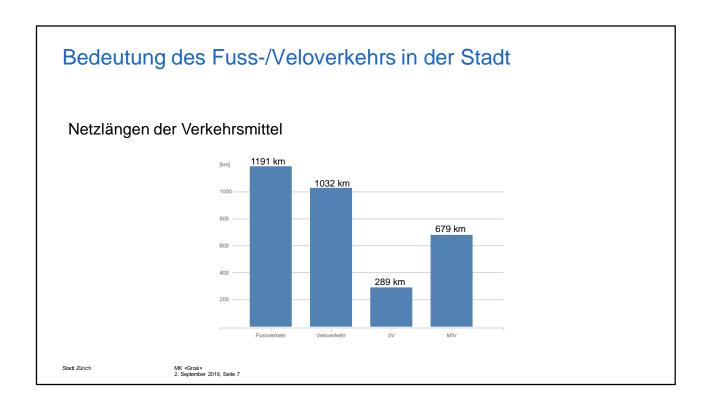
MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 5

# Fuss- und Veloverkehr

Richard Wolff, Vorsteher Tiefbau- und Entsorgungsdepartement



Stadt Zürich



# Qualität des Veloroutennetzes

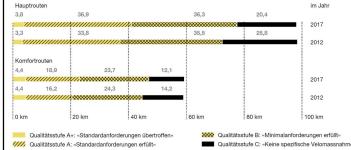


Grün: Hauptroute Orange: Komfortroute

Gestrichelt: Überlagerung der Routen

#### Qualität des Veloroutennetzes





Eine Detaillierung des Datensatzes aufgrund des neuen regionalen Richtplans (Festsetzung im Juni 2017) reduziert die Gesam l\u00e4nge des Hauptroutennetzes um 1 km. Ein Effekt, der nicht mit einer effektiven Ver\u00e4nderung im Netz zusammenh\u00e4ngt.
Datelle eine Pillen zum Perilen zum 2016.

Qualitätsstufe A+: «Standardanforderungen übertroffen» Infrastruktur deutlich über Normangebot bezüglich Massen oder Komfort. Highlights im Routennetz.

Bsp: Hauptroute Lagerstrasse: durchgehende Radstreifen, 1.80 m Komfortroute Mythenquai: geplanter Radweg, 4.20 m

Qualitätsstufe A: «Standardanforderungen erfüllt» Durchgehende Infrastruktur nach geltenden Normen Typische Beispiele:

Hauptroute Birmensdorferstr. durchgehende Radstreifen, 1.50 m Komfortroute Tödistrasse: Quartierstrasse, Fahrbahnbreite 4.80 m

Qualitätsstufe B: «Minimalanforderungen erfüllt»

Durchgehende Infrastruktur mit Minimalmassen gemäss Normen,

Evtl.marginale - nicht sicherheitsrelevante! - Lücken.

Beispiele:

Hauptroute Schaffhauserstr. Durchgehende Radstreifen, 1.25 m Komfortroute Fischerweg: Fuss- und Radweg, Breite 3.50 m Qualitätsstufe C: «keine spezifische Velomassnahme vorhanden» Verbindungen sind nicht oder nur teilweise vorhanden, "nötige Veloinfrastruktur fehlt weitgehend.

Beispiele: Randeinfärbungen, Piktogramme statt Radstreifen

Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 9

# Aktuelle Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

#### Beispiele neuer Verbindungen:

#### Negrellisteg



Stadt Zürich

# Aktuelle Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

#### Beispiele neuer Verbindungen:

Marie-Heim-Vögtlin-Weg (entlang SZU beim Triemli)



Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 11

# Aktuelle Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

#### Beispiele neuer Verbindungen:

Guggachweg (orange) über die gleichnamige Brache, die bis 2023 überbaut wird.



Stadt Zürich

# Geplante Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

# Langstrassenunterführung



Umsetzung Velostreifen Fahrbahn: Ende 2020 Verbreiterung Unterführung nicht vor 2024

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 13

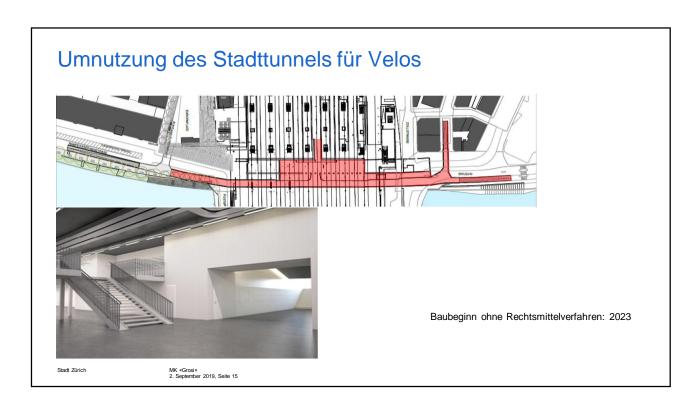
# Geplante Velo- und Fussverkehrsmassnahmen

#### Heimplatz



Baubeginn ohne Rechtsmittelverfahren: 2023

Stadt Zürich



# Gemeinsame Sorge

Reto Cavegn, Mitglied Ausschuss Verkehrskonferenz, Geschäftsführer TCS Sektion Zürich



Stadt Zürich



#### Grosi fährt Velo...

Dave Durner, Mitglied Ausschuss Verkehrskonferenz, Geschäftsführer Pro Velo Zürich



Stadt Zürich

# Velofahrend sind gleich doppelt betroffen

- Schlechtes Klima hält Leute vom Velofahren ab
- Velofahrende leiden besonders unter aggressivem Verkehrsklima
- Velofahrende tragen selber zu schlechter Stimmung bei
- Ein wenig Rücksicht seitens aller Verkehrsteilnehmenden kann viel bewirken

Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 19

# Was die Verbände beitragen

- Alle Verbände waren an der Ausarbeitung von «Grosi» beteiligt
- Unterstützung vor allem im Kommunikationsbereich





Stadt Zürich

# Kampagne «Grosi an Bord»

# Fahr so, wie wenn dein Grosi dabei wäre. Für ein entspanntes Verkehrsklima

Eine Kampagne der Zürcher Verkehrskonferenz

Grosi-an-Bord.ch

Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 21

# Darf ich vorstellen? – Das ist Grosi! W. Karasa 2. Separter 2019, Selas 22

### Kampagne «Grosi an Bord» (2019 – 2023)

#### Ziele:

- Dank besserem Verkehrsklima weniger Unfälle → Verkehrssicherheit erhöhen
- Verhalten der Verkehrsteilnehmenden frewillig ändern
- Rücksicht, Respekt, Toleranz, Miteinander

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 23

#### Botschaften von Grosi

- «Fahr so, wie wenn dein Grosi dabei wäre.»
- «Sei so unterwegs, wie wenn dein Grosi dabei wäre.»

# Sei so unterwegs, wie wenn dein Grosi dabei wäre. Für ein entspanntes Verkehrsklima

Eine Kampagne der Zürcher Verkehrskonferenz Grosi-an-Bord.ch

Stadt Zürich

# Alle Verkehrsteilnehmenden werden angesprochen





Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 25

# Plakate





Stadt Zürich

#### Dienstvelos











Stadt Zürich

MK «Grosi» 2. September 2019, Seite 27

# Züri Velos (PubliBike)





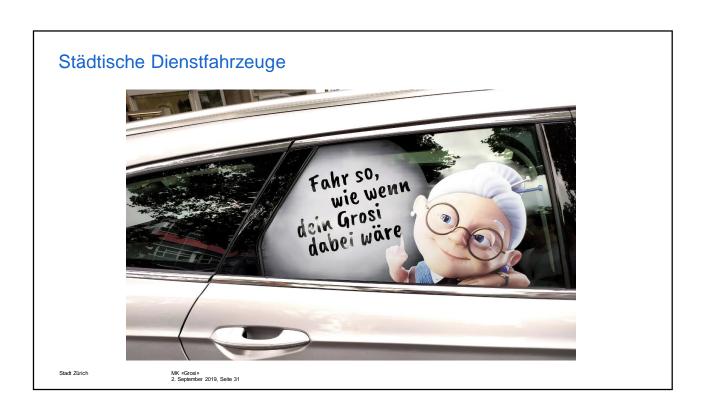
Stadt Zürich



# Carvelo2go



Stadt Zürich



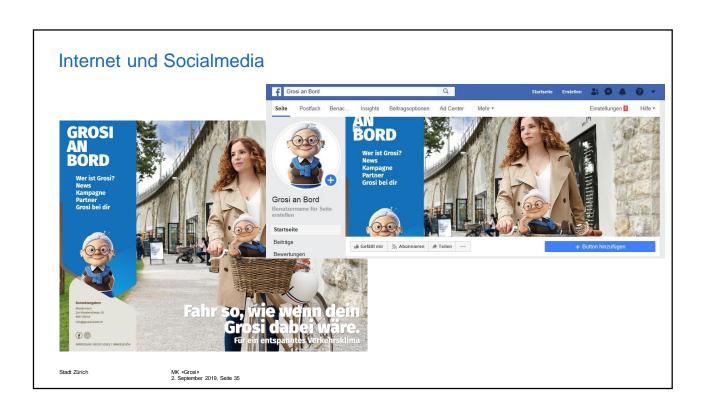
# Hängekartons VBZ-Fahrzeuge



Stadt Zürich









# Besten Dank für Ihr Interesse



Stadt Zürich